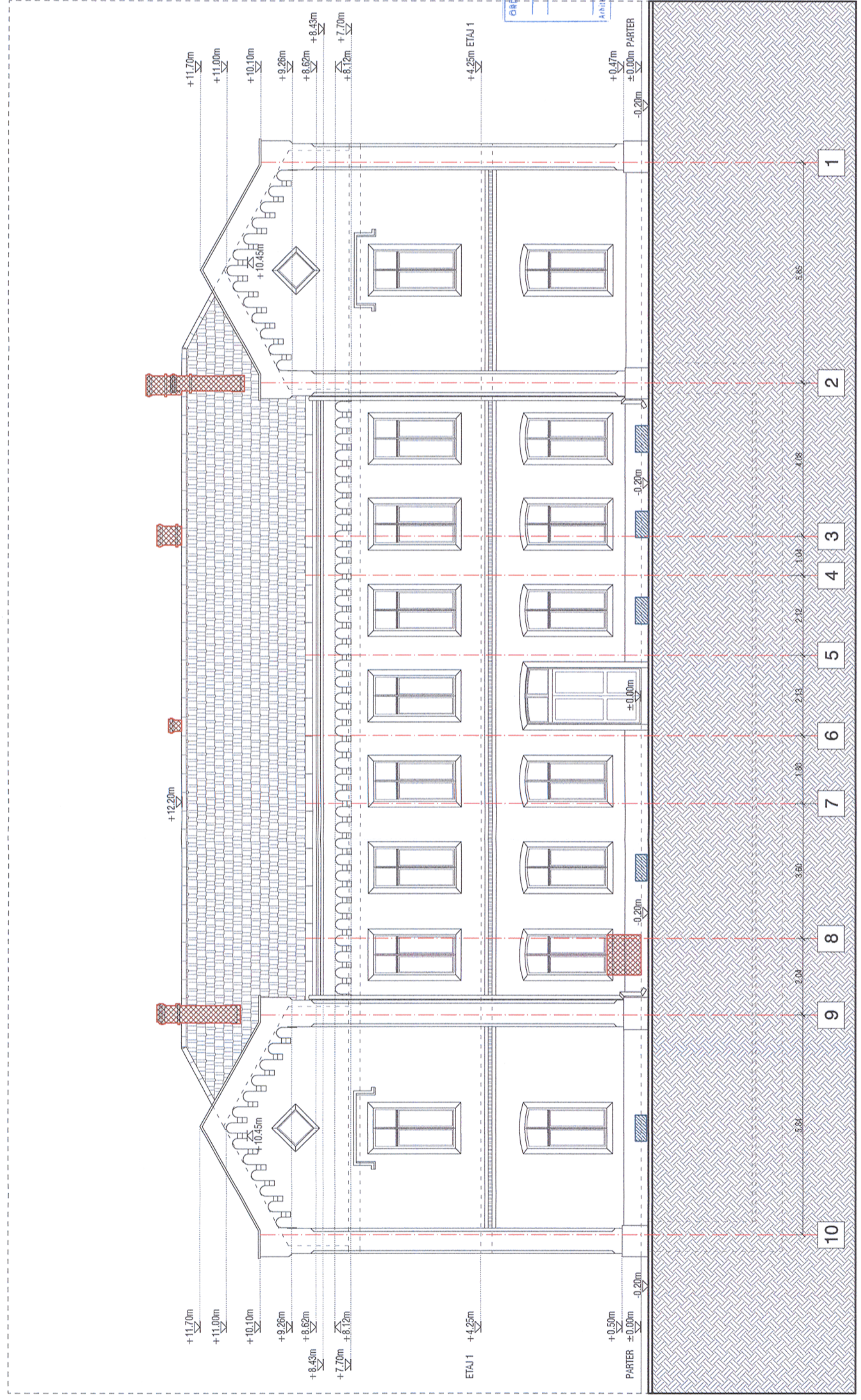


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.03.06.AR.05.008 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.06.AR.05.008 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)



Verificator / Expert
Checker / Expert

Cerința
Requirement

Semnatura
Signature

Referat / Expertiza
Report / Expertise



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	01.2013	



Subcontractant / Subcontractor

Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanel 2 - A: KM 614 - CAP Y BĂRZAVA
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - A: KM 614 - CAP Y BĂRZAVA

Denumire desen / Drawing name:
Stația Radna - Clădire călători - Fațadă Nord-Vest situația existentă
Radna Station - Station Building - North-West Facade - Survey

Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.06.AR.05.008	Nr. / No 08/22
------------------------	---------------------------------	---	-------------------